

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுக் கிட்டம்

பணிகளின் நிலை

உலக வங்கி மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு நிதி உதவியுடன் நிறைவேற்றப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

1. பன்னாட்டுத் தரத்திற்கேற்ப சாலை அமைத்தல்
2. சிறப்பு பராமரிப்புப் பணிகள்
3. நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல் மற்றும் கொள்கைகள் வகுத்தல்

இத்திட்டம் ரூ.2160 கோடி மதிப்பீட்டில் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் துவங்கப்பட்டது. இதன் தற்போதைய திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 2442 கோடி ஆகும். இதில் உலக வங்கியின் நிதி ரூ.1903 கோடி மற்றும் தமிழக அரசின் நிதி ரூ.539 கோடியாகும். இவற்றை செயல்படுத்திட மார்ச் 2012 வரை உலகவங்கி கால நீட்டிப்பு வழங்கி உள்ளது.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்:

மேம்பாட்டிற்கு 6 தொகுப்புகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 724 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப்பணிகளில் 719 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இச்சாலைகளில் 13 புறவழிச் சாலைகள், 11 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் பணி, 16 பெரிய ஆற்று பாலங்கள், 67 சிறிய ஆற்று பாலங்கள் மற்றும் 1600 குறு பாலங்கள் ஆகியவை இதில் அடங்கும். இவற்றில் 14 பெரிய ஆற்று பாலங்கள், 64 சிறிய ஆற்று பாலங்கள் மற்றும் 1591 குறு பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 13 புறவழிச் சாலைகளில் 10 புறவழிச் சாலைகள் முழுமையாக முடிக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன. மீதமுள்ள 3 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேற்கண்ட 13 புறவழிச்சாலைகளில் 11 இரயில்வே கடவு மேம்பாலப்பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 8 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஒரு பணி ஜூன் 2011-ல் முடிக்கப்படும். மீதமுள்ள 2 பணிகள் வைப்புநிதி பணியாக இரயில்வே துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

நடைபெற்று வரும் அனைத்துப் பணிகளும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -01)

- இச்சாலை ஆற்காட்டில் ஆரம்பித்து ஆரணி - போளூர் - திருவண்ணாமலை - திருக்கோவிலூர் - உளுந்தூர்பேட்டை - விருத்தாச்சலம் - ஜெயங்கொண்டம் - கும்பகோணம் வழியாக திருவாரூர் வரை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.
- இச்சாலையின் மொத்த நீளம் -- 377.363 கி.மீ
- முடிக்கப்பட்ட சாலையின் நீளம் -- 377.363 கி.மீ

சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
ஆற்காடு - ஆரணி	24.62
ஆரணி புறவழிச்சாலை	5.315
ஆரணி - போளூர்	20.580
போளூர் - திருவண்ணாமலை	24.730
போளூர் புறவழிச்சாலை	4.900
போளூர் - செங்கம் சாலை	45.192
திருவண்ணாமலை - திருக்கோவிலூர்	27.893
திருக்கோவிலூர் புறவழிச்சாலை	4.391
திருக்கோவிலூர் - உளுந்தூர்பேட்டை	27.050
ஜெயங்கொண்டம் - கும்பகோணம்	37.688
விருத்தாச்சலம் - ஜெயங்கொண்டம்	33.650
விருத்தாச்சலம் புறவழிச்சாலை	9.153
திருவண்ணாமலை புறவழிச்சாலை	10.900
சீர்காழி புறவழிச்சாலை	8.760
சிதம்பரம் புறவழிச்சாலை	16.226
அரியலூர் புறவழிச்சாலை	7.552
ஜெயங்கொண்டம் - அரியலூர்	35.819
கும்பகோணம் - திருவாரூர்	32.944
மொத்தம்	377.363

- திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 768.50 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ரூ. 655.00 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ரூ. 660.31 கோடி
- இத்தொகுப்பில் 8 நகரங்களுக்காக புறவழிச்சாலை அமைத்தல் பணிகளும், அப்புறவழிச் சாலைகளில் 6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தலும் அடங்கும். இவற்றில் விருத்தாச்சலம் புறவழிச்சாலையில் உள்ள

இரயில்வே கடவு சாலை மேம்பாலப்பணியை தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணியும் ஜூன் 2011க்குள் முடிக்கப்படும்.

வ. எண்	புறவழிச்சாலைகள்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பீடு ரூ.கோடியில்
1	ஆரணி புறவழிச்சாலை.	5.315	11.61
2	போளூர் புறவழிச்சாலை	4.900	10.72
3	திருவண்ணாமலை புறவழிச்சாலை	10.900	23.86
4	திருக்கோவிலூர் புறவழிச்சாலை	4.391	9.63
5	விருதாச்சலம் புறவழிச்சாலை	9.153	19.92
6	சிதம்பரம் புறவழிச்சாலை	16.250	37.00
7	அரியலூர் புறவழிச்சாலை	7.552	16.63
8	சீர்காழி புறவழிச்சாலை	8.760	19.18

- இத்தொகுப்பில் நீர்வழிப்பாதையின் குறுக்கே 8 பெரிய பாலப்பணிகளும், 37 சிறிய பாலப்பணிகளும். 853 குறு பாலப்பணிகளும் (Box Culverts, Slab Culverts, Pipe Culverts) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப்பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -02)

- இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 117.40 கி.மீ
- முடிக்கப்பட்ட சாலையின் நீளம் 116.90 கி.மீ

சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச்சாலை	30.400
திருத்துறைப்பூண்டி - முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச்சாலை	22.700
நாகப்பட்டினம்- திருத்துறைப்பூண்டி (மற்றும்) நாகப்பட்டினம் புறவழிச்சாலை	46.700
மொத்தம்	117.400

- திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 236.90 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ரூ. 339.90 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ரூ. 293.834 கோடி
- இத்தொகுப்பின் கீழ் நாகப்பட்டினம், முத்துப்பேட்டை மற்றும் திருத்துறைப்பூண்டி ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தலும், அப்புறவழிச் சாலைகளில் 3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதலும் அடங்கும். இவற்றில் நாகப்பட்டினம் புறவழிச்சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுவரும் உயர் மட்ட பாலப்பணி மற்றும் 0.500 கி.மீ நீள அனுகு சாலை பணி தவிர அனைத்து பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. இப்பணிகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

வ.எண்	புறவழிச்சாலைகள்	நீளம் கி.மீ	மதிப்பீடு ரூ.கோடியில்
1	நாகப்பட்டினம் புறவழிச்சாலை	9.000	19.49
2	முத்துப்பேட்டை புறவழிச்சாலை	4.900	10.51
3	திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச்சாலை	3.700	6.80

- இத்தொகுப்பில் 3 பெரிய பாலப்பணிகளும், 16 சிறிய பாலப்பணிகளும். 228 குறு பாலப்பணிகளும் (Box Culverts, Slab Culverts, Pipe Culverts) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, வெட்டாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டு வரும் பெரிய பாலப்பணியைத் தவிர அனைத்துப்பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -03)

- இச்சாலையின் மொத்த நீளம் ... 99.90 கி.மீ
- முடிக்கப்பட்ட சாலையின் நீளம் ... 99.90 கி.மீ

சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
திருப்பாலக்குடி - இராமநாதபுரம்	19.00
தொண்டி - திருப்பாலக்குடி	25.90
மிமிஸல் - தொண்டி	23.50
கட்டுமாவடி - மிமிஸல்	31.50
மொத்தம்	99.90

- திட்ட மதிப்பீடு ... ரூ. 143.30 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ... ரூ. 253.00 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ரூ. 254.662 கோடி
- இத்தொகுப்பில் 1 பெரிய பாலப்பணியும், 6 சிறிய பாலப்பணிகளும். 115 குறு பாலப்பணிகளும் (Box Culverts, Slab Culverts, Pipe Culverts) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப்பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சாலை தொகுப்பு 28.02.2009 அன்று பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அற்பணிக் கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -04)

- இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 114.67 கி.மீ
- முடிக்கப்பட்ட சாலையின் நீளம் 114.67 கி.மீ

சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)
இராமநாதபுரம் - இடம்பாடல்	25.49
சாயல்குடி - குளத்தூர்	38.54
குளத்தூர் - தூத்துக்குடி	21.45
இடம்பாடல் - சாயல்குடி	29.18
மொத்தம்	114.66

- இராமநாதபுரம் முதல் தூத்துக்குடி வரை உள்ள சாலை.
- திட்ட மதிப்பீடு ... ரூ. 132.90 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ... ரூ. 225.31 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ... ரூ. 202.855 கோடி

இத்தொகுப்பில் 3 பெரிய பாலப்பணிகளும், 4 சிறிய பாலப்பணிகளும். 164 குறு பாலப்பணிகளும் (Box Culverts, Slab Culverts, Pipe Culverts) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப்பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சாலை தொகுப்பு இரண்டு கட்டங்களாக 19.11.2009 (ம) 27.02.2010 அன்று பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அற்பணிக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -05)

- இத்தொகுப்பில் 10.40 கி.மீ நீளமுள்ள இராமநாதபுரம் புறவழிச்சாலை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.
- திட்ட மதிப்பீடு ... ரூ. 32.99 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ... ரூ. 42.00 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ... ரூ. 48.722 கோடி
- இத்தொகுப்பில் 1 சிறிய பாலப்பணியும். 18 குறு பாலப்பணிகளும் (Box Culverts, Slab Culverts, Pipe Culverts) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.
- இப்புறவழிச்சாலையில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலப்பணி இரயில்வே துறை மூலம் வைப்புநிதிப் பணியாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -05A)

- இத்தொகுப்பில் 4.1 கி.மீ நீளமுள்ள கும்பகோணம் புறவழிச்சாலை பணி நடைபெற்றுவருகின்றது. இப்பணியின் ஒப்பந்த காலம் செப்டம்பர் 2011 வரை ஆகும்.
- திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 24.56 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ... ரூ. 20.79 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ... ரூ. 10.317 கோடி
- இத்தொகுப்பில் 3 சிறிய பாலப்பணிகளும். 9 குறு பாலப்பணிகளும் (Box Culverts, Slab Culverts) செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- இந்த புறவழிச்சாலையில் உள்ள இரயில்வே கடவு மேம்பாலப்பணி இரயில்வே துறை மூலம் வைப்புநிதிப் பணியாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தொகுப்பு -06)

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழ் மணக்குடி மற்றும்

மேல மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்ட பாலம்

- குமரி மாவட்டத்தில் 2004 ஆம் ஆண்டு சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் 50 மீட்டர் நீளமுள்ள 3 கண்களும், 22 மீட்டர் நீளமுள்ள 10 கண்களும் கொண்ட மொத்தம் 13 கண்களைக் கொண்ட பாலப்பணி நடைபெற்றுவருகின்றது. இப்பணியின் ஒப்பந்த காலம் செப்டம்பர் 2011 வரை ஆகும்
- திட்ட மதிப்பீடு ரூ. 20.81 கோடி
- ஒப்பந்த மதிப்பு ரூ. 21.29 கோடி
- இதுவரை ஆன செலவினம் ரூ. 9.715 கோடி

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்:

இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநில சாலைகள் மற்றும் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1033 கி.மீ. நீளத்திற்கு 39 சாலைப்பணிகள் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணி செயலாகத்திற்காக நான்கு கட்டமாக செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

- ❖ முதல் கட்டமாக 597 கி.மீ நீள 14 சாலைப்பணிகள் 2003 – 2005-ல் தெரிவு செய்து ரூ.167.27 கோடி செலவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.
- ❖ இரண்டாம் கட்டமாக 252 கி.மீ நீளத்திற்கு 12 சாலைப்பணிகள் 2006 – 2009-ல் தெரிவு செய்யப்பட்டு ரூ.144.63 கோடி செலவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.
- ❖ மூன்று மற்றும் நான்காம் கட்டமாக 117 கி.மீ நீளத்திற்கு 9 சாலைப் பணிகள் 2008-2009-ல் தெரிவு செய்யப்பட்டு ரூ.68 கோடி செலவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.
- ❖ மூன்று மற்றும் நான்காம் கட்டத்திலேயே மேலும் 67 கி.மீ நீளத்திற்கு 4 சாலைப் பணிகள் 2009-2010-ல் தெரிவு செய்யப்பட்டு ரூ.44.84 கோடி ஒப்பந்த மதிப்பில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதில் 25 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் ரூ.20.31

கோடி செலவினத்தில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடப்பாண்டில் ஜூலை மாதத்திற்குள் முடிக்கப்படும்.

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	மொத்த நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த மதிப்பீடு கோடியில்
1.	கண்ணமங்களம் – ஆரணி சாலை 0/0–17/2	38.40	9.17
	திருவத்திபுரம் – ஆரணி சாலை 9/2–30/4		
2.	கடலூர் – விருதாச்சலம் – சேலம் சாலை 93/2 – 95/2, 96/8 – 99/2, 101/2 – 102/2, 103/2 – 104/2	61.50	19.81
	பெரம்பலூர் – மானாமதுரை சாலை 41/0 – 51/6		
	விக்கிரவாண்டி – கும்பகோணம் சாலை 80/4 – 93/6		
	திண்டிவனம் – மரக்காணம் சாலை 7/2 – 25/1		
	விழுப்புரம் – மாம்பழபட்டு – திருக்கோவிலூர் சாலை 43/2 – 56/6		
3.	தஞ்சாவூர் – மன்னார்குடி – திருத்துறைப்பூண்டி – வேதாரண்யம் – கொடியாக்கரை சாலை 15/7 – 30/3	41.00	18.49
	நாகூர் – வெட்டார் சாலை 15/0 – 23/0		
	தரங்கம்பாடி – மயிலாடுதுரை சாலை 11/2 – 29/6		
4.	தஞ்சாவூர் வள்ளம் சாலை 8/0 – 10/0	37.10	13.57
	தஞ்சாவூர் – மன்னார்குடி – திருத்துறைப்பூண்டி – வேதாரண்யம் – கொடியாக்கரை சாலை 0/0 – 5/5, 9/5 – 13/5		
	பெரம்பலூர் – மானாமதுரை சாலை 72/2 – 77/2		
	திருச்சி – நாமக்கல் சாலை 14/0 – 22/0		
	முசிரி – துறையூர் – ஆத்தூர் சாலை 1/4 – 14/0		
5.	வையம்பட்டி – மைலம்பட்டி சாலை 14/4 – 24/4	43.00	13.23
	பரமத்தி – நொய்யல் சாலை 0/0 – 10/6		
	கரூர் – வாங்கல் 2/8 – 7/0, 9/0 – 10/8		
	முசிரி – துறையூர் – ஆத்தூர் சாலை 61/0 – 63/8, 67/0 – 67/4, 69/0 – 74/4, 78/6 – 79/6		
	ஆத்தூர் – வீராகனூர் சாலை 0/2 – 7/0		
6.	திருச்செங்கோடு – அரியனூர் சாலை 9/0–23/0	29.60	14.72
	ராசிபுரம் – ஆத்தூர் சாலை சாலை 0/0 – 1/2		
	மல்லியாகரை – ராசிபுரம் – திருச்செங்கோடு – ஈரோடு சாலை 4/8 – 6/6, 10/6 – 11/2, 13/6 – 14/2, 18/6 – 19/0, 19/6 – 20/1, 20/6 – 21/0, 22/6 – 24/0, 24/6 – 25/0, 26/1 – 26/6, 27/2 – 27/8, 29/2 – 27/8, 29/2 – 29/4, 31/0 –		
7.	ஊட்டி – கோத்தகிரி – ஈரோடு 43/0 – 58/0.	39.00	9.96
	ஊட்டி – கோத்தகிரி – ஈரோடு 58/0 – 82/0		
8.	உடுமலைப்பேட்டை – பள்ளடம் 5/0 – 19/0	38.20	9.76
	உடுமலைப்பேட்டை – பள்ளடம் 21/0 – 45/2		
9.	ஈரோடு – கரூர் சாலை 25/4 – 26/2, 30/4 – 33/4, 37/4 – 42/8	21.60	7.16
	ஊட்டி – மேட்டுப்பாளையம் – ஈரோடு 111/4 – 123/8		
10.	ஆலம்பட்டி – சேப்பட்டி 4/0 – 5/0, 6/0 – 9/0, 11/0 – 12/0, 14/0 – 14/8	48.40	6.74
	புதுப்பட்டி – மங்களவேறு சாலை 1/4 – 2/0, 3/0 – 4/6, 8/0 – 13/8, 7/0 – 11/6.		
	கள்ளிக்குடி – கள்ளுப்பட்டி சாலை 7/0 – 11/6		

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	மொத்த நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த மதிப்பீடு கோடியில்
	திருமங்களம் - உசிலம்பட்டி சாலை 0/0 - 26/0		
	திண்டுக்கல் - காரைக்குடி சாலை 53/4 - 57/4		
11.	வைகை அணை - வரசநாடு சாலை 6/6 - 35/6	50.45	9.61
	இராமநாதபுரம் - நைனார்கோவில் - மேலூர் சாலை 43/8 - 51/6, 61/0 - 63/0		
	திண்டுக்கல் - நத்தம் - காரைக்குடி சாலை 0/0 - 3/0		
	பழனி - தாராபுரம் (கி) சாலை 0/4 - 3/0, 5/0 - 9/0, 12/4 - 14/0.		
12.	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் - பார்த்திபனூர் சாலை 69/0 - 74/0		
	அலகாபுரி - விருதுநகல் சாலை 0/0 - 20/0	53.80	9.92
	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் - பார்த்திபனூர் சாலை 74/0 - 102/8		
13.	திருச்செந்தூர் - செங்கோட்டா சாலை 0/0 - 14/6		
	திருச்செந்தூர் - செங்கோட்டா சாலை 15/6 - 30/4, 33/0 - 36/0, 37/6 - 39/2	34.00	8.64
14.	பருவக்குடி - எட்டயபுரம் சாலை 0/0 - 39/2		
	இராஜபாளையம் - திருநெல்வேளி சாலை 60/250 - 82/0	60.95	13.73
15.	நகரி - பள்ளிப்பட்டு சாலை 0/0 - 12/4	30.20	12.53
	பள்ளிக்கொண்டா - பளமனேரி சாலை 11/0 - 28/8		
16.	கடலூர் - சித்தூர் சாலை 148/8 - 166/0	17.20	12.20
17.	வெள்ளிமேடுபேட்டை - மயிலம் சாலை 15/0 - 23/0	15.84	6.98
	கள்ளக்குரிச்சி - திருவண்ணாமலை சாலை 22/164 - 30/0		
18.	திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை 118/0 - 135/4	29.20	17.69
	திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை 66/0 - 77/8		
19.	திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை 0/0 - 14/4	26.00	19.66
	திருச்சி - சிதம்பரம் சாலை 19/8 - 32/0		
20.	திண்டுக்கல் - நத்தம் - சிங்கம்புனரை - திருப்பத்தூர் - காரைக்குடி சாலை 27/0 - 40/8.	21.00	11.75
	கும்மனங்குடி கிளை - குண்டக்குடி சாலை 4/0 - 11/2		
21.	ஓமலூர் - சங்ககிரி - திருச்செங்கோடு சாலை	19.00	9.52
	முசிரி - குளித்தலை - புதுக்கோட்டை - ஆளங்குடி - பேராலூரணி - சேதுபாவச்சத்திரம் சாலை 2/4 - 10/0 மற்றும் 18/8 - 21/0.		
22.	பள்ளடம் - தாராபுரம் சாலை 18/4 - 26/2	27.00	11.26
	தாராபுரம் - திருப்பூர் சாலை 25/6 - 44/8		
23.	குன்னூர் - கட்டம்பேடு சாலை 0/0 - 6/8	13.80	9.11
	குன்னூர் - கட்டம்பேடு சாலை 6/8 - 13/8		
24.	ராஜபாளையம் - சங்கரன் கோவில் - திருநெல்வேலி சாலை 40/71 - 48/2 மற்றும் 52/6 - 60/25	15.14	7.83
25.	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வானியம்பாடி சாலை 33/2 - 43/2	20.00	13.56
	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வானியம்பாடி சாலை 43/2 - 53/2		
26.	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வானியம்பாடி சாலை 60/4 - 67/8	17.40	12.54
	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வானியம்பாடி சாலை 67/8 - 77/8		
27.	தோப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி சாலை கி.மீ. 40/4 - 49/8	9.40	6.55
28.	சத்தி - அத்தானி - பவானி சாலை கி.மீ. 40/0 - 52/8	12.80	8.62
29.	வாலாஜா - சோழிங்கர் - அரக்கோணம் சாலை	22.40	11.47

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	மொத்த நீளம் கி.மீ.	ஒப்பந்த மதிப்பீடு கோடியில்
	கி.மீ. 0/0-22/4		
30.	பொள்ளாச்சி -தாராபுரம்-கரூர் சாலை கி.மீ.18/0-21/4 (&) 22/0-25/0 (&) 45/8-48/3	8.90	7.30
31.	மேட்டூர்-பலங்கானத்து-ஒட்டன்சத்திரம்- தாராபுரம்-காங்கேயம்- ஈரோடு சாலை கி.மீ.118/0-128/0	10.00	4.57
32.	மயிலம்-பாண்டி சாலை கி.மீ.0/0-11/0	8.59	5.78
33.	விழுப்புரம் - திருவண்ணாமலை சாலை கி.மீ.28/6-40/0	11.40	7.34
34.	தஞ்சாவூர்-பட்டுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி-காரைக்குடி-கலால்-காளையார் கோவில் மருவமங்களம்-இளையான்குடி- பரமகுடி-முதுகுளத்தூர்-சாயல்குடி சாலை கி.மீ.7/0-30/6	20.60	10.55
35.	கோபி-சௌவந்தார்பூர் சாலை கி.மீ 0/0-12/6	12.60	8.41

நடைபெற்றுவரும் பணிகள்

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	மொத்த நீளம் கி.மீ	ஒப்பந்த மதிப்பீடு கோடியில்
1.	விருத்தாசலம்-உளுந்தூர்பேட்டை-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ.0/0-21/4	21.40	10.38
2.	விருத்தாசலம்-தொழுதுர் சாலை கி.மீ.0/0-2/6 (&) 6/2 -10/0	6.40	4.04
3.	விருத்தாசலம்-தொழுதுர் சாலை கி.மீ 18/2 - 44/4	26.20	15.34
4.	ஒக்கனேக்கல் -பென்னகரம்-தர்மபுரி - திருப்பத்தூர் சாலை கி.மீ 40/6-48/8 (&) 50/0-55/0	13.20	15.08